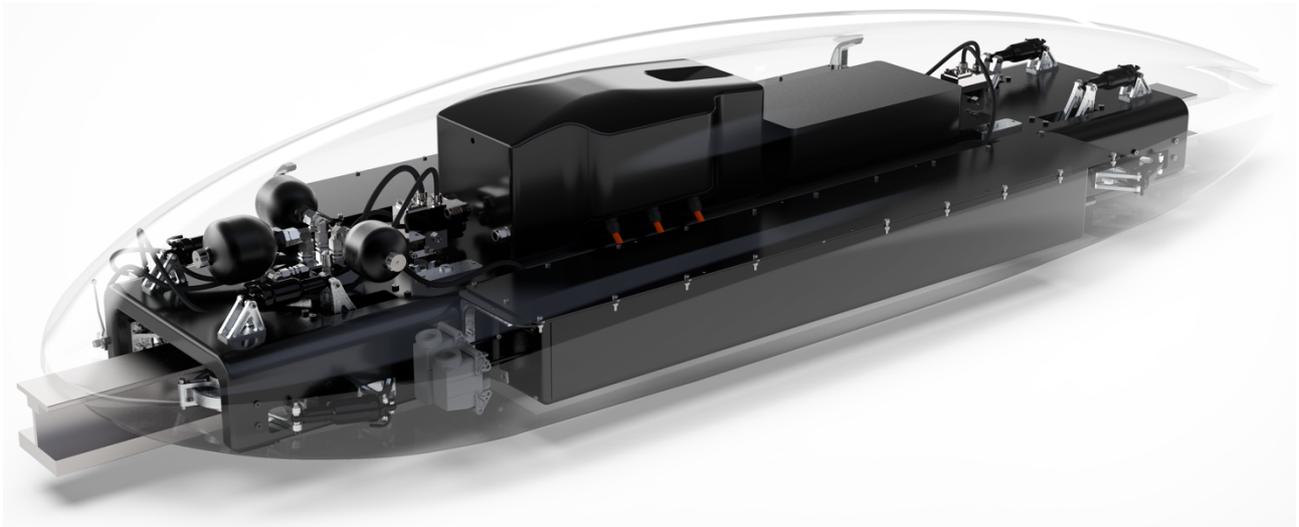


Pod "Claude Nicollier"

"Claude Nicollier" ist der dritte Prototyp einer Transportkapsel, die Swissloop designed hat. Das Team hat von September 2018 bis Mai 2019 an dem Pod gearbeitet. Diesen Juli werden sie "Claude Nicollier" in LA, Kalifornien, an der internationalen Hyperloop Pod Competition von SpaceX präsentieren. Schneidet der Pod bei den Tests im Vorfeld gut ab, wird sich Swissloop hoffentlich für das Finale am 21. Juli qualifizieren und "Claude Nicollier" auf der 1.25km langen Teststrecke von SpaceX antreten. Der Pod hat seinen Namen zu Ehren von Claude Nicollier, dem ersten Schweizer Anstronauten, erhalten. Seinen ersten Flug ins All trat Nicollier 1992 an, darauf folgten noch drei weitere Raumflüge.



Antrieb

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| Motor | Linearer Induktionsmotor (LIM) |
| Power | circa 600 kW |
| Beschleunigung | 1.5 g |
| Batterie | 2 Batterien mit insgesamt 672 Zellen |
| Voltage | über 800 V |

Bremsen

| | |
|-----------------|------------------------|
| Bremssystem | 2 hydraulische Bremsen |
| Entschleunigung | 7 g |

Stabilität

| | |
|-------------------|--|
| Suspension | Trägt das Gewicht des Pods und stellt sicher, dass dieser während der Beschleunigungsphase die korrekte Position beibehält |
| Stabilitätssystem | 4 horizontale Räder entlang des I-Träger |

Allgemeines

| | |
|-------------|---|
| Gewicht | circa 220 kg |
| Einzelteile | über 1400 Einzelteile (davon sind etwa 147 massgefertigt) |
| Masse | 3.27 x 1.0 x 0.49 m |
| Chassis | Carbonfaser |